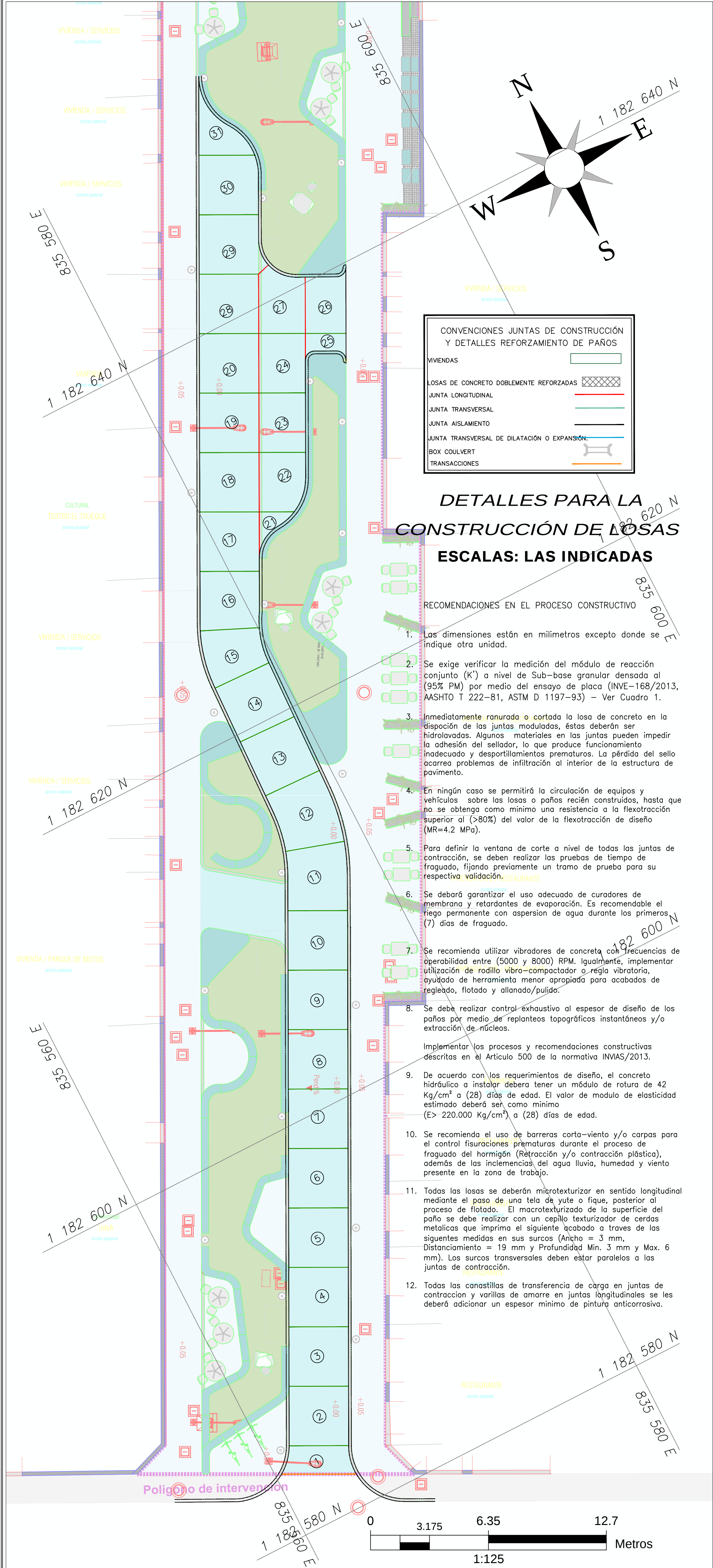
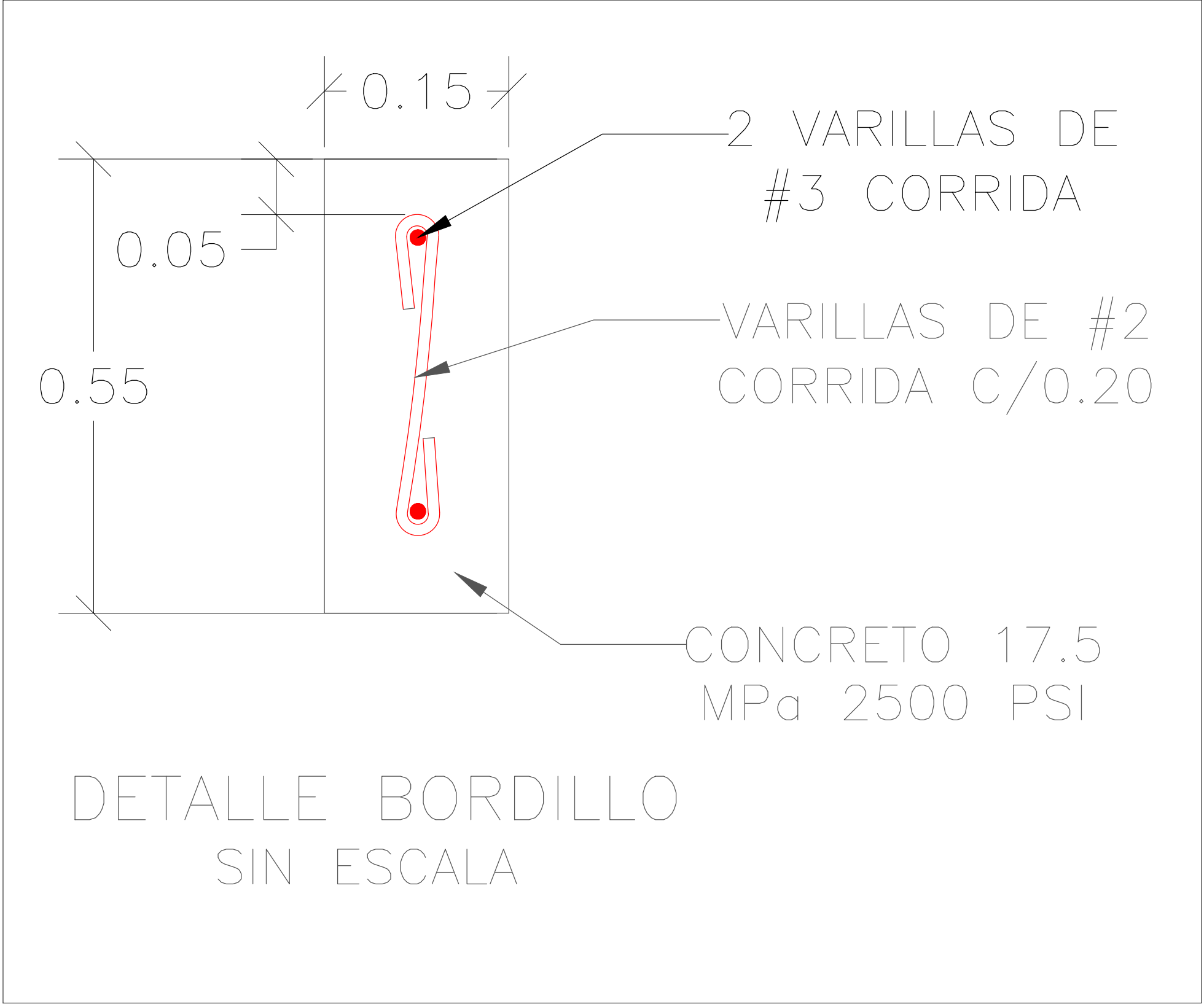
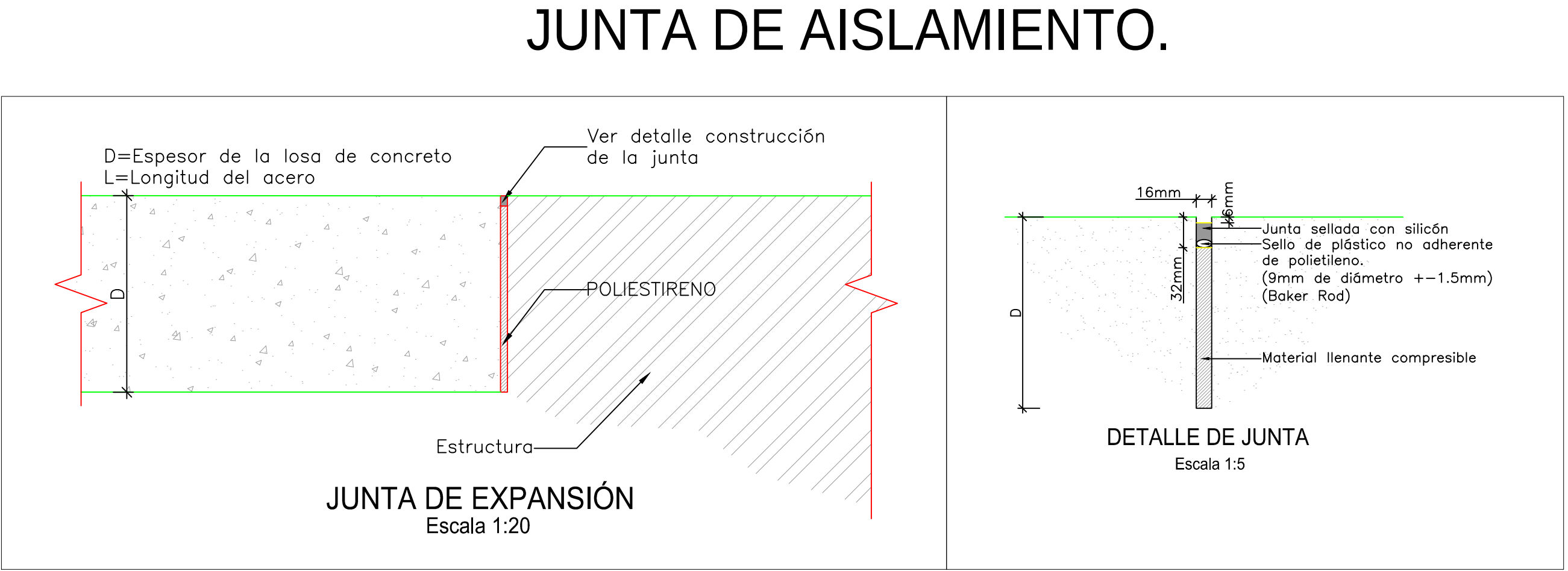




DETALLES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOSAS ESCALAS: LAS INDICADAS

- RECOMENDACIONES EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO
- Las dimensiones están en milímetros excepto donde se indique otra unidad.
 - Se exige verificar la medición del módulo de reacción conjunto (K') a nivel de Sub-base granular densada al (95% FM) por medio del ensayo de placa (INVE-168/2013, AASHTO T 222-81, ASTM D 1197-93) - Ver Cuadro 1.
 - Inmediatamente ranurada o cortada la losa de concreto en la disposición de las juntas moduladas, éstas deberán ser hidrolavadas. Algunos materiales en las juntas pueden impedir la adhesión del sellador, lo que produce funcionamiento inadecuado y desportillamientos prematuros. La pérdida del sello ocasiona problemas de infiltración al interior de la estructura de pavimento.
 - En ningún caso se permitirá la circulación de equipos y vehículos sobre las losas o paños recién construidos, hasta que no se obtenga como mínimo una resistencia a la flexotracción superior al (>80%) del valor de la flexotracción de diseño (MR=4.2 MPa).
 - Para definir la ventana de corte a nivel de todas las juntas de contracción, se deben realizar las pruebas de tiempo de fraguado, fijando previamente un tramo de prueba para su respectiva validación.
 - Se deberá garantizar el uso adecuado de curadores de membrana y retardantes de evaporación. Es recomendable el riego permanente con aspersión de agua durante los primeros (7) días de fraguado.
 - Se recomienda utilizar vibradores de concreto con frecuencias de operabilidad entre (5000 y 8000) RPM. Igualmente, implementar utilización de rodillo vibro-compactador o regla vibratoria, ayudado de herramienta menor apropiada para acabados de reglado, flotado y allanado/pulido.
 - Se debe realizar control exhaustivo al espesor de diseño de los paños por medio de replanteos topográficos instantáneos y/o extracción de núcleos.
 - Implementar los procesos y recomendaciones constructivas descritas en el Artículo 500 de la normativa INVIAS/2013.
 - De acuerdo con los requerimientos de diseño, el concreto hidráulico a instalar deberá tener un módulo de rotura de 42 Kg/cm² a (28) días de edad. El valor de modulo de elasticidad estimado deberá ser como mínimo (E> 220.000 Kg/cm²) a (28) días de edad.
 - Se recomienda el uso de barreras corta-viento y/o carpas para el control fisuraciones prematuras durante el proceso de fraguado del hormigón (Retracción y/o contracción plástica), además de las inclemencias del agua lluvia, humedad y viento presente en la zona de trabajo.
 - Todas las losas se deberán microtexturizar en sentido longitudinal mediante el paso de una tela de yute o fique, posterior al proceso de flotado. El macrotexturizado de la superficie del paño se debe realizar con un cepillo texturizador de cerdas metálicas que imprima el siguiente acabado a través de las siguientes medidas en sus surcos (Ancho = 3 mm, Distanciamiento = 19 mm y Profundidad Min. 3 mm y Max. 6 mm). Los surcos transversales deben estar paralelos a las juntas de contracción.
 - Todas las canastillas de transferencia de carga en juntas de contracción y varillas de amarre en juntas longitudinales se les deberá adicionar un espesor mínimo de pintura anticorrosiva.

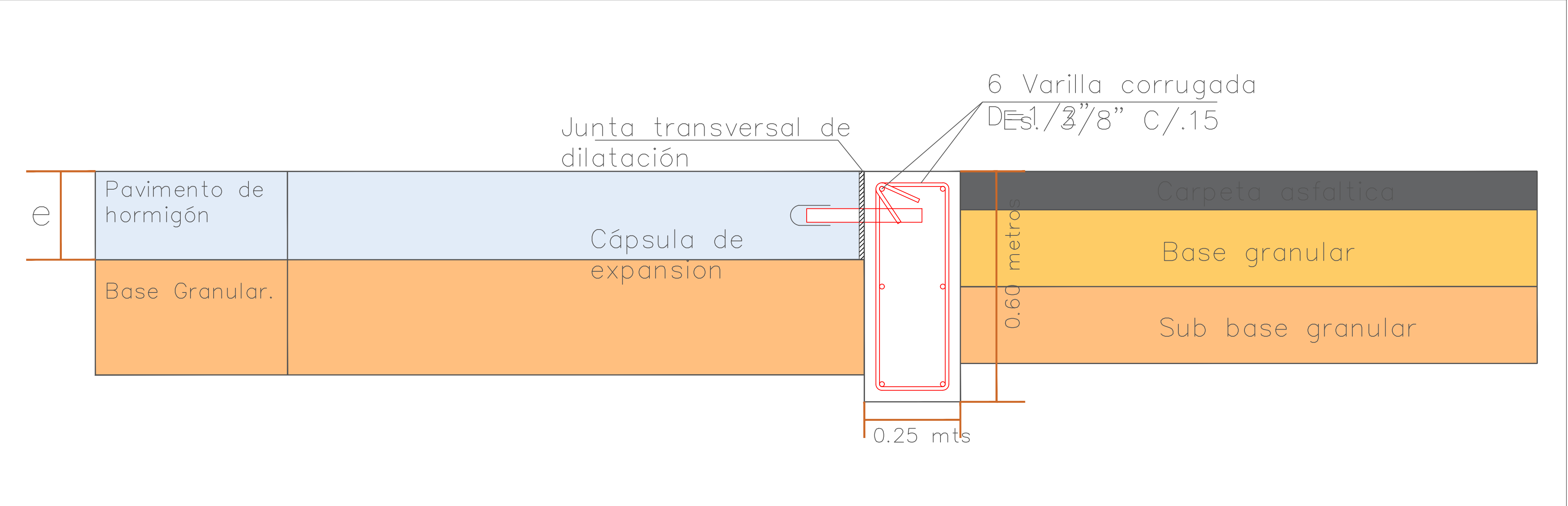


diseño de pavimento

Losa en Concreto Hidraulico MR = 4,2 Mpa	19 cms
SubBase Granular	15 cms
Subrasante natural acondicionada y compactada	----

diseño de pavimento alternativa 1 zonas no vehiculares

Losa en Concreto Hidraulico Permeable MR = 3,0 Mpa	12 cms
SubBase Granular	15 cms
Subrasante natural acondicionada y compactada	----



Alcaldía de Medellín

Agencia APP

Agencia para la Gestión del Patrimonio y las Alianzas Público-Privadas

consentido

GERENCIA DEL CENTRO

ESPACIO3

PROYECTO:

ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS PROYECTOS DE CIUDAD AISLADOS POR LA AGENCIA PARA LA GESTIÓN DEL PATRIMONIO, EL PATRIMONIO Y LAS ALIANZAS PÚBLICO-PRIVADAS. CONTRATO No. CC2022289

TIPO DE PROYECTO:

ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:

Parque de Bolatillo CERVANTES Medellín - Colombia

NIVEL DE CONSERVACIÓN:

NIVEL DE INTERVENCIÓN:

USO DESTINADO:

USO DESTINADO

DIRECCIÓN AGENCIA APP:

Rodrigo Hernán González

SUBDIRECCIÓN VIALIDAD Y PATRIMONIO:

Daniel Matigaj Arango

PROYECTO:

Agencia para la gestión del paisaje, El patrimonio y las alianzas público-privadas. Calle 44 #53A- 31 Piso 1. Tel: 877-48 448 3740

DISEÑO PAVIMENTO:

Ing. Jose Joaquín Lara Ruiz

Ingeniero Civil

MSc Ingeniería de Pavimentos

Vo.Bo. DISEÑADOR

T.P. 43202197298LU

OBSERVACIONES:

MODIFICACIONES - SIF

FECHA (ECONOMÍA)

El diseño de pavimento, losa en concreto hidráulico MR=4.2 Mpa en 30 cms

25/05/2026

Se dejó una sola alternativa para concreto no vehiculares, concreto hidráulico permeable.

25/05/2026

CONTIENE:

DETALLE CONSTRUCTIVO MODULACIÓN DE LOSAS

DIBUJO CAD:

Ing. Jose Joaquín Lara Ruiz

ESCALA:

INDICADAS

ARCHIVO:

PB-DECVT-G-001

FECHA:

27/12/2022

PLANO:

PLANO 1

CONSECUTIVO:

01/0